

Грудинова Л.А.
Поманила меня Мана... Туристские маршруты
2011 г. переиздано 2024 г
г. Красноярск

Предисловие

Поманила меня Мана
За таежные туманы,
Посолила мои раны,
Поселила в сердце грусть...
Шухрат Хусаинов

Туристские походы... Горные и таежные звериные тропы, шум водопадов*, цветущие долины, прозрачные озера, всплески воды под ударами весел... Костер с бурлящей в котелке ароматной ухой; яркие краски догорающего дня, мерцание огромных звезд; задушевная мелодичная песня под гитару; крепкий сон в палатке под мерное журчание реки; полупрозрачное марево утреннего тумана над водой...

Лето... Куда же отправиться в поход?

А вы бывали на Мане?

Путь по реке по любому выбранному вами маршруту, от простого похода выходного дня до многодневного путешествия с верховьев реки, через опасные пороги*, на всем протяжении представляет собой непрерывную смену живописных экзотичных пейзажей, которыми щедро одаривают оба берега Маны. Над водой нависают скальные вертикальные стены и фантастические древние фигуры-великаны — скалы-останцы* голубого, розового, серого цвета, с черными жерлами входов в гроты* и пещеры*; на склонах крутых гор — хвойные леса, на лужайках — цветущее разнотравье. Путешествующие по реке Мане любуются неповторимыми своеобразными картинами сибирской природы — величественной, суровой, дикой. В одном походе здесь можно увидеть высокогорную, таежную и лесостепную природные зоны с многочисленными разновидностями ландшафтных* характеристик в каждой из них.

Мана — это хрустально прозрачная чистая вода. Это шелест перекаатов* и шивер*, в верховьях реки — рокот грозных порогов. Это пешеходные радиальные* выходы к скалам «Манские Столбы», «Серебрянские скалы», «Урманские Стены», прогулки по изумительным по красоте цветным коврам таежных лужаек, рыбалка, сбор грибов и ягод, купание. Это ночевки при мерцающем свете костров на прибрежных полянах или у подножия таинственных в ночи утесов. Что по обилию впечатлений может сравниться с подобным путешествием!

Побывайте на Мане! И вы познаете красоту нашего сибирского края. На долгие годы останется большое впечатление от похода по Мане, ее неповторимых дивных пейзажей.

* — см. приложение 6. Словарь туристских, географических, геологических терминов

1. Геологическая, гидрологическая, климатическая характеристики бассейна реки Мана

Река Мана — сибирская горно-таежная красавица, правый приток Енисея, берет начало из живописного горного озера Манское или «Сорог» (другой вариант — «Сорок»), которое расположено на высоте 1400 м над уровнем моря на Манском белогорье,* в северо-западной части горного массива Восточного Саяна*. Вершины хребтов* — «белки*», покрыты белыми лишайниками и сохраняют участки снежников* почти все лето. Для белогорий типичны плоские водораздельные поверхности, плато*, пенеплены* со множеством скал-останцев. В марте месяце склоны белогорий лавиноопасны.

Прорезая своими истоками хребты Манского белогорья (высшая отметка — г. Сивуха, 1807 м) и Кутурчинского белогорья (высшая отметка — 1876 м) Мана протекает в северных отрогах Восточного Саяна, в основном, в северо-западном направлении, через необъятные таежные просторы трех административных районов Красноярского края: Партизанского (центр — с. Партизанское), Манского (центр — с. Шалинское), Березовского (центр — пгт. Березовка). Впадает в Енисей в 30 км выше города Красноярска.

Мана — древняя река. Примерно 20–25 млн. лет назад, в геологическую эпоху неогенового периода кайнозойской эры, происходило поднятие гор Восточного Саяна, тогда же были заложены река Мана и ее притоки. Сотни тысяч лет назад Мана протекала по равнине и, приспосабливаясь к уровню Енисея, углубляла свое русло в поднимавшихся хребтах Восточного Саяна, сохранив многочисленные изгибы, излучины равнинной реки — меандры*.

На всем протяжении Мана окружена крутыми, покрытыми лесом, горами. В верхней и средней части реки рельеф* бассейна относится к среднегорью. Высота хребтов 1000–1200 м над уровнем моря, вершины — до 1600–1800 м. В районе с. Выезжий лог — вершины уже ниже 1000 м над уровнем моря. В районе Большого Манского порога перепад высот от вершины хребта до уровня воды около 1000 м.

Горы сложены преимущественно осадочными карстующимися* породами: известняками*, доломитами*. Эти древние породы являются типично морскими, глубоководными отложениями, сформировавшимися в нижнем кембрии (геологический период Земли — 550 млн лет тому назад).

В бассейне Маны располагаются значительные закарстованные участки, характерные наземными (поверхностными) карстовыми формами рельефа. Положительные формы: скалы-останцы высотой до 25 м, имеющие фантастические формы — конусную, башенную, зубчатую; стенки, цирки* и гребни. Здесь наблюдаются мелкие неровности: ниши, открытые (не имеющие подземной части) гроты, арки* и щели. Отрицательные формы: воронки (поноры), колодцы, провалы. Подземными образованиями являются карстовые водные источники* и пещеры. В Манском районе красноярскими спелеологами обнаружены десятки пещер, в том числе крупнейшие в стране полости в конгломератах* Большая Орешная и Баджейская, уникальные по своим размерам и особенностям строения. Совершая водное путешествие по Мане можно посетить небольшие пещеры Нарвская и Пимийская.

Издавна, с середины XIX века, в притоках верховьев Маны добывают рассыпное золото.

В нижнем течении Маны рельеф низкогорный, сильно расчлененный, сложенный верхнепалеозойскими породами с широко распространенными сиенитовыми* интрузиями. Осадочные породы докембрийского возраста (известняки, песчаники, сланцы). На хребтах отчетливо прослеживаются следы древнего пенеплена. В глубокой долине Маны хорошо выражены врезанные меандры. Высота хребтов около 500 м над уровнем моря, вершин — 560–740 м, наивысшая — 865 м (верховья р. Изык). Горы возвышаются над урезом* воды в среднем на 400 м.

Длина Маны 475 км (11, с. 373), площадь водосборного бассейна 9320 кв. км, скорость течения в верховьях — 7–8 км/час, в низовьях* — до 4 км/час. Падение* от истоков* до устья 1282 м. Средний уклон русла до пос. Нарва — 4.2 м/км, ниже — 1 м/км. Расход воды* в течение года неодинаков. Минимальный он в марте, а максимальный — в мае, когда превышает 438 куб. м/сек. Средний расход воды в нижнем течении летом — 150 куб. м/сек.

Режим реки* характеризуется высоким весенним половодьем* и летней меженью*, прерываемой за лето 8–10 дождевыми паводками*.

Во второй половине ноября река покрывается льдом, наибольшая толщина которого бывает в марте — до 112 см. Местами образуются полыньи*. Ледоход в последние годы обычно начинается в последние дни апреля. Наибольшая прозрачность воды бывает в сентябре–октябре, а наименьшая — в период ледохода. Вода мягкая, нейтральная, слабощелочная. Глубина реки в разных частях ее неодинакова, но преобладает 50–150 см.

В верховьях питание реки, в основном, снеговое и дождевое. В отличие от других Енисейских рек бассейн Маны обладает особыми природными условиями — наличием больших площадей легкорастворимых горных пород (так называемый карст*), более значительным подземным питанием и более равномерным распределением стока* в течение года. При этом значительная часть поверхностного стока переходит в подземный, выходя на свет кристально прозрачной, экологически чистой, холодной (не выше 8–10°C), вкусной минеральной водой многочисленных родников.

Низкие температуры воды в верховьях Маны и ее притоков — не выше 8–10°C даже в самый жаркий месяц лета — свойственны многим сибирским горно-таежным речкам. Причины этого: таяние снега на «белках» в течение всего лета, участие в питании рек подземных вод, высокие скорости течения. А в нижнем течении Маны в июле средняя температура воды +17 — +19°C, иногда достигает +25°.

На всем протяжении река много раз меняет направление, скорость течения. Река то расширяется, образуя обширные плесы* до 250–300 м, то сужается до 50–70 м. Мана принимает 34 крупных притока (19 левых и 15 правых) и 302 притока длиной менее 10 км. Крупнейшие левые притоки — рр. Колба (104 км), Крол (75 км), Баджей (46 км), Жержул (46 км); а из правых — Мина (86 км), Береть (32 км). Сплав по Мане возможен на туристских спортивных судах от Юльевского прииска (около 30 км от истоков).

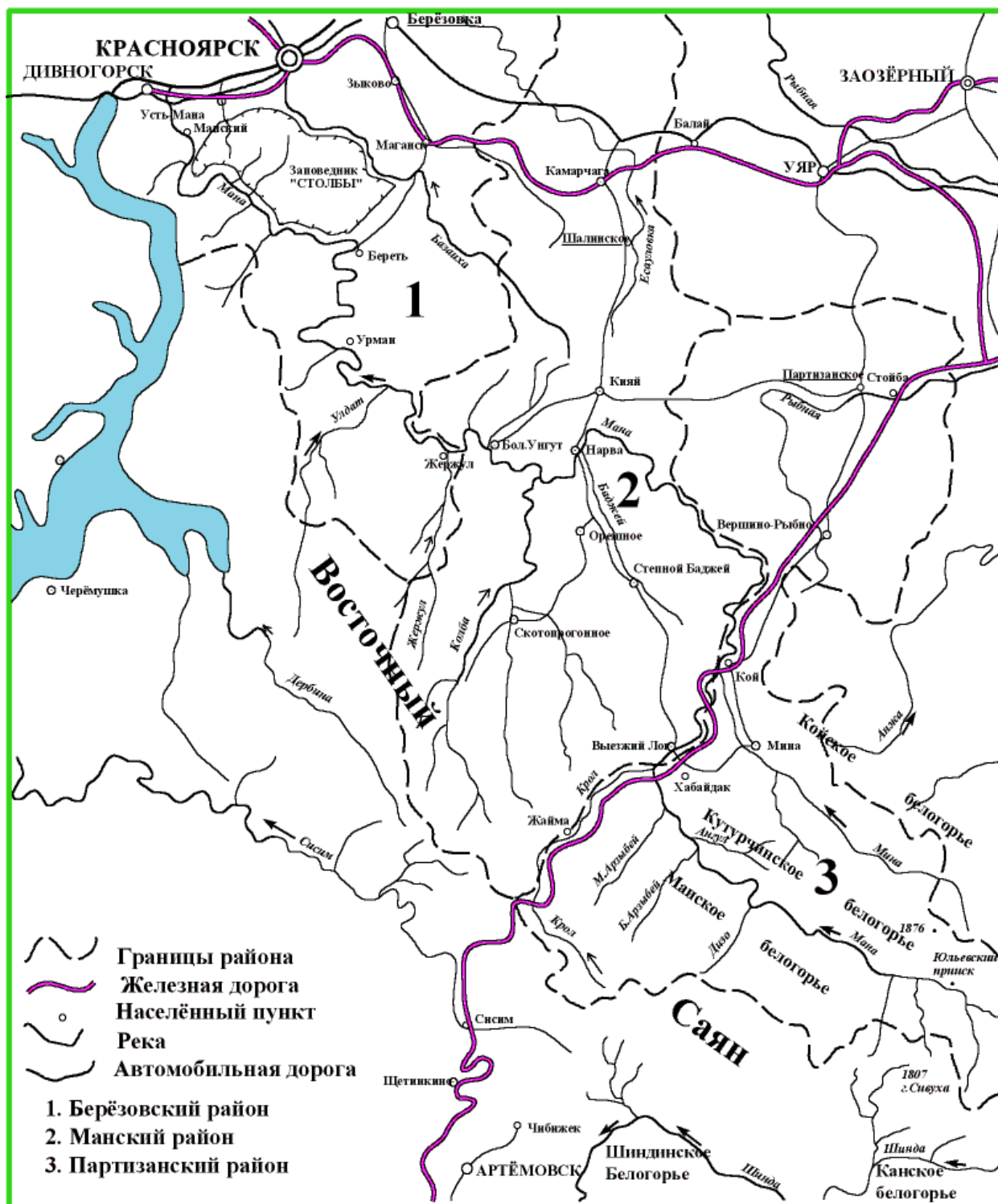


Рис. 1. Карто-схема бассейна реки Мана

В низовьях река судоходна для небольших водометных судов. Жители с. Выезжий лог поднимаются вверх по реке на моторных лодках до Большого Манского порога, около 30 км, — на рыбалку, за черникой, брусникой и кедровым орехом.

Горный характер Мана сохраняет от истоков до устья. Мана и ее притоки глубоко врезаются в рельеф местности, имеют крутонаклонные узкие долины, порожистые русла. В русле Маны много островов, крутых поворотов с прижимами*, подводных (в «малую»* воду — надводных) камней, перекатов, мелей*, встречаются шиверы. В верховьях реки — пороги: Соболиный, Труба (по другим источникам Соболиный, Труба — это единый порог) — второй — третьей категории трудности*, в зависимости от уровня воды. Ниже «Трубы», за кру-

тым правым поворотом с оригинальной скалой на левом берегу, слив водопадного типа. Это начинается Большой Манский порог, с первой ступенью четвертой – пятой категории трудности, второй ступенью — второй – третьей категории трудности, третьей ступенью — третьей категории трудности. Здесь ежегодно проводятся традиционные соревнования по водному туризму «Кубок Большого Манского порога».

Вид порога оставляет сильное впечатление, поражает своей экзотической красотой и грозной силой.

Большой Манский порог находится у подножия Кутурчинского белка (1765 м), по склонам которого к вершине простираются четыре скальные гряды с живописными скалами-останцами, высотой до 20 метров, так называемыми Манскими Столбами, похожими на огромных сказочных зверей, с гротами и сквозными арками*. Вершину гольца* украшает «корона» — пять скал-останцев.

Из отчета о походе туристов города Канска: «Долину реки, особенно район порога, нужно не описывать, а смотреть, смотреть...».

За Большим порогом Мана спокойна, сохраняет быстрое течение, встречаются только отдельные надводные и подводные камни, топляки*, нависающие над водой деревья — «расчески»*, мели и небольшие шиверы.

Ниже по течению — только две шиверы, требующие внимания при сплаве по Мане. «Урманская шивера» на среднем участке реки, ниже пос. Урман, под левым берегом. «Соломенская шивера» на нижнем участке реки. Это небольшие порожки, шумливые, веселые, серебристые, в принципе не опасные для прохождения и по «большой воде*» на современных спортивных судах даже по центру шиверы.

В среднем и нижнем течении Мана необыкновенно извилистая река. Причудливо извиваясь меж гор, она делает на своем пути несколько больших петель (меандр). Самая большая из таких петель встретится туристам около «Урманских Стен», несколько меньшая — близ пос. Береть и, наконец, около устья Маны — так называемый «Перекоп».

«Перекоп» — это перевал* через перешеек на одном из крупных меандров Маны. Ширина перешейка, расстояние напрямую по суше в самом узком месте петли, всего метров двести, а плыть надо по петле реки около пяти километров вокруг невысокого хребта*, поросшего могучим смешанным лесом и пышным разнотравьем. С обеих сторон «Перекопа», выше и ниже по течению реки, отвесные скальные стены, с белыми пятнами известняка, круто обрываются над водой. Через перевал пробита дорога–зимник. Летом сюда приходят пешком, приезжают на автомашинах сотни красноярцев — покупаться, рыбу половить удочкой, «попрыгать» через валы шиверы на водных «байках»–гидроциклах, водных лыжах, ночь провести на таежном воздухе у костра.

В низовьях Маны, по правобережью, ниже пос. Береть, от кордона Берлы до кордона Кандалак (выше быв. пос. Сосновка) проходит граница всемирно известного государственного заповедника* «Столбы», созданного для сохранения природных комплексов вокруг живописных сиенитовых* скал-останцев — Столбов. Край причудливых скал — это уникальное творение природы. Миллионы лет дожди и ветры высекли из дикого камня исполинские скульптуры, высотой до 100 м, большинству из которых люди дали оригинальные названия: «Перья», «Дед», «Беркут», «Такмак», «Минарет», «Грифы» и другие.

Мана запечатлена в художественных кинофильмах «Хозяин тайги», «Перевал», «Куда не залетают чайки» (по произведениям В.П. Астафьева, известного русского писателя XX в.).

Завершаются водные маршруты, как правило, в поселках Манский или Усть-Мана, связанных автодорогой с городом Красноярском.

Территория бассейна Маны находится в умеренном климатическом поясе. Климат континентальный, как и в других местах Красноярского края. Континентальность климата проявляется как в больших различиях между температурами зимы и лета, так и между дневными и ночными температурами. Зима холодная и продолжительная. Лето — теплое, но короткое. Весна обычно бывает ветреная, прохладная, сухая. Осень — затяжная, дождливая, с ранними заморозками.

Преобладают юго-западные ветра. Юго-западные потоки воздуха приносят тепло и влагу в течение всего года; северо-западные — влагу и прохладу летом и тепло зимой. Северо-восточные потоки летом приносят сухие воздушные массы. Зимой при этом устанавливаются длительные морозы, а весной и осенью наблюдаются заморозки.

Микроклимат любого конкретного места Саян зависит от высоты над уровнем моря, рельефа местности, орографии*. Чем выше горы, тем отчетливее выражена высотная поясность ландшафтов*, климата. Климатические условия изменяются с увеличением абсолютной высоты гор: понижается температура воздуха, увеличивается количество атмосферных осадков, уменьшается давление, возрастает облачность. Так, в верховьях Маны континентальность климата выражена более резко, чем, например, на территории заповедника «Столбы».

На белогорьях холодная зима продолжается до 8 месяцев, средние температуры января — -16° – -20°C , бывают морозы до -50° .

Глубокий снежный покров в конце марта в зоне леса, на западных и северных склонах, в отдельные годы может быть более 150 см. Климатические условия выше зоны горной тайги очень суровы. Лето начинается только во второй половине июня, а с середины августа — уже осень: заморозки, покраснели листья кустарников, пожухли травы. Снег может выпасть в любой день лета. В нижнем течении Маны, в окрестностях Красноярска, холодная зима продолжается 6–7 месяцев (в южных районах края — 5–5.5 месяцев). Средняя температура января на Куйсумском нагорье, в заповеднике «Столбы», -17.6°C , что на 1° теплее, чем в городе Красноярске.

Средние температуры июля: в истоках Маны $+8$ – 12°C , в средней части реки — $+12$ – 16°C , в низовьях — $+16$ – 20°C .

Рельеф местности оказывает влияние на распределение на поверхности земли тепла и влаги, а так же на почвенно-растительный покров. Над городом Красноярском, на «Столбах» (хребты 500–650 м над уровнем моря), средняя годовая температура -1.2° , что на 2.1° ниже, чем в самом городе (центр города — котловина, около 150 м над уровнем моря). В горах осадков выпадает больше, чем в котловине. Южные склоны меньше увлажнены и лучше обогреваются, чем северные, и поэтому растительность и почвы на них неодинаковые. В верховьях Маны выпадает в год более 600 мм осадков, в низовьях, в заповеднике «Столбы», — 530 мм, в городе Красноярске — 320–330 мм.

Очень важной составной частью климата является число часов солнечного сияния в год. В окрестностях Красноярска этот показатель — 1833 часа — сравним со знаменитыми курортами: на Рижском взморье — 1840, в Сочи — 1980.

2. Растительный и животный мир

Растительный и животный мир берегов Маны богаты и разнообразны, меняются в соответствии с высотной поясностью. Высотная поясность (вертикальная зональность) выражается в закономерном изменении ландшафтов (природных комплексов) в связи с изменением высоты над уровнем моря. В нижнем и среднем течении Маны, а так же в верховьях реки — в предгорьях до высоты 450–700 м идет полоса смешанных и светлохвойных лесов. Выше — темнохвойная горная тайга, в которой преобладают пихта и кедр. В широких речных долинах, на падях* и равнинных понижениях господствует типичная хвойная тайга: пихтачи, ельники (урманы*). Бескрайние просторы хвойных лесов и черневой тайги, как правило, слабо населены и труднопроходимы. Места после порубок и пожаров заняты вторичными березово-осиновыми лесами. Верхняя граница темнохвойной тайги проходит на Восточном Саяне на высоте 1400–1700 м. Здесь лес разреженный, невысокий, преимущественно кедрового состава, с настилом из черничника, брусничника, бадана.

Типичными животными (эндемиками*) тайги являются: из млекопитающих — лось, соболь, россомаха, красная полевка, а из птиц — глухарь обыкновенный и каменный, рябчик, бородатая сова, трехпалый дятел, черный дятел, кедровка. Такие животные, как бурый медведь, рысь, лисица, белая куропатка, заяц-беляк и другие живут не только в тайге, но и в других природных зонах.

В районе Верхнего Манского озера, выше лесного пояса, распространены субальпийские луга. В этой зоне разнотравье из осота разнолистного, борца саянского, чемерицы Лобеля, купальницы азиатской и других растений. Выше субальпийские луга сменяются более красочным ковром альпийских лугов. Здесь обычны ярко-синие водосборы, оранжевые купальницы (жарки*), фиалки алтайские, горечавки, змееголовники и др.

Высотная поясность завершается горными тундрами и скалистыми, осыпными обнажениями без растительности. Верхняя часть Манского, Кутурчинского белогорий представляет собой ландшафт высокогорной тундры. Тундры покрыты мхами, лишайниками, редкими травами и лишайниками. Из кустарников распространены рододендрон золотистый, мелкие ивы, береза круглолистная, шикша* а из трав — горец живородящий, колокольчик волосистый, горечавка холодная.

По берегам верховий Маны встречаются растения из Красной книги, эндемики. Много лекарственных и пригодных в пищу растений и ягод: можжевельник, багульник болотный, рододендроны, бадан, курильский чай, жимолость, смородина, брусника, черника, голубика, шикша, кедровый орех, черемша, горный лук, различные грибы. В нижней части реки — прибрежные луга с обилием цветущих трав, среди которых и редкие, реликтовые*: лилии, орхидеи, пионы, ковыль, разнообразные ветреницы и множество других.

В Мане и ее притоках водится 22 вида рыб, в т.ч. таймень, ленок, хариус, сиг, язь, щука, окунь, налим.

В нижней части бассейна Маны, на территории заповедника «Столбы» известны более 700 видов травянистых растений, кустарников и деревьев. Здесь произрастают реликтовые растения (липа сибирская, эдельвейс, ковыль), занесенные в Красную книгу России (башмачки, ятрышник, ковыль перистый). Выявлено 290 видов позвоночных животных, в т.ч. бурый медведь, марал, кабарга, косули, соболь, белка, выдра, рысь, горностай, волк и другие. Пернатых насчитывается в заповеднике до 170 видов и подвидов. Постоянно живут глухарь, тетерев, кедровка, дятлы, снегирь, ворон и другие. Обитают скопа, беркут, балобан, сапсан.

На берегах Маны распространены клещи (некоторые из них являются переносчиками энцефалита, болезни Лайма, клещевого тифа), гнус* (мокрец, мошка, слепни, комары). Насекомые малочисленны в горах выше зоны леса.

Десятки лет XX столетия вниз по Мане сплавлялась заготовленная в тайге древесина молевым способом — путем естественного ее продвижения на плаву россыпью (молем). При молевом сплаве* на мелководных и узких участках реки образуются скопления бревен — заломы*, ухудшающие пропускную способность водотоков. Годами гниющие в воде бревна выщелачиваются, выделяя в воду вредные вещества, которые убивают все живое в реке, создают условия для «замора*» воды и рыбы. В средней и нижней части реки рыба практически исчезла. Заломы, топляки, бонь* были серьезным препятствием и для туристов-водников.

Многолетний молевой сплав леса на Мане прекращен с 1990 года. Река очищена от топляков и заломов, берега — от бонь* и бревен. В низовьях Маны вновь появилась рыба горных сибирских рек: хариус, ленок, таймень.

3. Из истории освоения и изучения рек края

История освоения нашего края человеком начинается с глубокой древности — палеолита*. Заселение Енисейского края шло в целом с юга на север, и первыми его обитателями были представители монголоидной расы. Многочисленные наскальные письмена — «Манские писаницы», археологические раскопки по берегам Маны свидетельствуют о популярности реки-кормилицы у многих поколений древнего человека.

На территории пос. Усть-Мана открыто в 1910 г. многослойное поселение палеолита, неолита*, бронзового и железного веков, средневековья, могильник бронзового века. Найдены галечные орудия: скребла, ножи, наконечники стрел, скребки, украшения из камня, кости, железа и бронзы.

В эпоху позднего палеолита в Сибири было последнее оледенение. Часть края, не покрытая ледниковым панцирем, представляла холодную, засушливую степь и тундру. Окраина тундры проходила южнее Красноярска. Разнообразен и богат был животный мир: мамонты, шерстистые носороги, северные олени, мускусные быки, дикие лошади. Главными занятиями людей являлись охота и собирательство.

В период неолита люди расселились по всей территории края, от Саянских гор до берегов Ледовитого океана. Великое переселение народов в первые века нашей эры шло по древнейшему пути, который проходил по Енисею. Воинственные племена пришельцев вытеснили часть обитавших по Енисею племен на север, а с оставшимися смешались.

К приходу русских на территории огромного Красноярского края жило немногочисленное население (не более 25 тысяч человек). Оно принадлежало к четырем языковым группам: тюркской, кетской, самодийской и тунгусской. В XVII–XVIII вв. в центральных районах края по рекам Мане, Кану, Казыру жили племена — кашинцы, камасинцы, моторы, говорящие на самодийском языке. Самодийцы жили в полуземлянках и землянках, покрытых хвойными ветками и дерном, ездили на оленях. Одежду шили из оленьих шкур. Обувью служили высокие меховые сапоги. Самодийцы верили в силу шаманов. В древности самодийские и угорские племена жили в Саяно-Алтайском предгорье. Но к началу I-го тысячелетия н.э. под натиском степных кочевников они широко расселились по территории края и за его пределами. Далекие потомки камасинцев — ненцы и нганасаны, частично сохранившие основы самодийского языка. Оленеводство было перенесено на Таймыр.

Еще в конце XIX в. на Белогорьях, у озер Пезинского, Манского, Шиндинского стояли юрты камасинцев. Всю одежду они делали из шкур, ездили на оленях, позже — на лошадях. К началу XX в. камасинцы, в основном, смешались с русскими. «Но в ряде горных деревень и поселков (Пьянково, Вершина-Рыбная, Большой Шир, Большой Ильбин,) живут потомки камасинцев, помнящие свое происхождение» (6, с. 213). (Сборник краевого краеведческого музея «Век подвижничества» издан в 1989 г. В настоящее время на картах края обозначены на берегу Маны развалины «Бол. Шир», а на месте с. Пьянково, на карте 1916 г. — «Пьянковское», сейчас селения с другими названиями. Грудина)

Широкое освоение русскими Сибири началось с конца XVI в. К концу XVII в. основная территория Приенисейского края была присоединена к России. Первыми русскими поселениями были остроги и военные посты. Но русские деревни и пашни так и не смогли продвинуться южнее устья Маны, а город Красный Яр неоднократно подвергался осадам. Вооруженное сопротивление енисейских кыргызов прекратилось лишь в начале XVIII в. Под давлением заселения и освоения земель Прикрасноярья русскими большая часть коренных жителей — племена качинцев — переселились в степи левобережья Енисея. Оставшиеся на месте красноярские качинцы жили в одних деревнях с русскими, в 30-х годах XIX в. переведены в статус «оседлые инородцы». Кашинцы ассимилировались хакасами и русскими.

Реки — главные транспортные пути, по которым шло освоение русскими заенисейской Сибири. В истории изучения рек края можно выделить пять основных этапов. Смена этапов связана с изменением социально-экономической обстановки и, как следствие, с преобладанием определенных видов использования водных ресурсов. Первоначальный этап охватывает период с конца XVI в. до конца XVII в. Первооткрывателями речных дорог были охотники, торговые и промышленные люди, которые и дали первые, сначала устные, описания Енисея и его притоков. Изучение природы Сибири до 1720-х гг. было связано с продвижением русских землепроходцев по рекам и носило не систематический характер.

Местные жители, крестьяне из деревень в районе Маны, издавна приезжали на лошадях на Ману косить сено, ловить рыбу, собирать ягоду: смороди-

ну, жимолость, клубнику; зимой — промыслять пушного зверя, в т.ч. соболя и белку.

Походы землепроходцев подготовили почву для начала научного изучения природы края на следующем этапе (XVIII в. — первая половина XIX в.). В появлении первой точной карты бассейна Енисея основная заслуга талантливому геодезисту Петру Чичагову. В 1725–1730 гг. он выполнил первую приборную съемку бассейна, в том числе и правых притоков Енисея — Ои, Тубы, Кана, Маны.

С середины XVIII в. реки, как один из элементов природы, изучаются в комплексных экспедициях, организованных Академией наук.

Ученый-натуралист, академик И.Г. Гмелин (1709–1755), путешествуя по приенисейским рекам, в т.ч. и по Мане, изучал растительный и животный мир, историю и этнографию Красноярья, собрал обширный ботанический материал. И.Г. Гмелин — автор четырехтомного издания «Флора Сибири», в котором описал 1178 растений.

Ученый-археолог Г.Ф. Гмелин в 1740 г. открыл на прибрежных скалах Маны древние письмена — «Манские писаницы», в т.ч. «Гмелинский петроглиф», «Писанское плесо».

Истоки притоков Енисея в труднодоступных горах Восточного Саяна впервые изучил в 1772–1781 гг. пограничный комиссар и геодезист Е. Пестерев. Итогом его десятилетних исследований стала первая схематическая карта речной сети Саян.

Третий исторический этап (с середины XIX в. до начала XX в.) связан с развитием в Сибири капиталистических отношений. Расширились торговля и товарно-денежные отношения. Главным предметом торговли как на ярмарках, так и на базарах были хлеб, скот, овощи, рыба, мед, соль, мануфактура, пушнина, продукция кустарных предприятий и др. товары. На север, в Енисейский округ, скот доставлялся сплавом по Енисею на барках; на восток, в Канский округ и Иркутск — по скотопрогонному тракту через Идринскую волость, по долинам рек Сисим и Маны, далее по степи.

С сороковых годов XIX века, в притоках верховьев Маны, в т.ч. по реке Ангул, русские золотоискатели добывали рассыпное золото. С золотыми приисками сообщение поддерживалось главным образом верховым и вьючным конным транспортом по горным тропам.

Возникла необходимость в более тщательном изучении водных ресурсов в связи с перспективами промышленного освоения (прежде всего — добычей полезных ископаемых), а так же для более интенсивного развития традиционных отраслей: лесосплава, охоты, рыбной ловли. Экспедиция И.С. Крыжина в 1857 г. изучала истоки рек Казыр, Кизир, Мана. В конце XIX в. — начале XX в. на территории Приенисейской Сибири занимались геологическими исследованиями и поисками полезных ископаемых геологи: К.И. Богданович, И.П. Толмачев, Я.С. Эдельштейн и др.

Один из первых промышленных золотодобытчиков в Енисейской губернии купец Михайло Коростылев не только вел добычу, но и столбил новые участки на притоках Маны: Аянчихе, Канойбе и Куроеде. По сведениям КРОО «Академия путешествий» (Васильев А.) добыча золота на Юльевском прииске началась с 1880 г. В середине XX в. золото добывалось на Таловском, Юльев-

ском, Ангульском приисках. В настоящее время месторождения заброшены, ведется геологическая разведка на территории всего Кутурчинского хребта.

Летом 1902 г. по реке Мане сотрудником красноярского краеведческого музея Андриановым А.В. осмотрено восемь писаниц, выполненных темно-красной краской. Все 204 фигуры были тщательно скопированы археологом в натуральную величину, а наиболее интересные сфотографированы. Среди них фигура шамана с бубном, изображение верблюда, оленя и др. животных.

В 1907–1910 гг. красноярский археолог И.Т. Савенков открывает на Мане несколько «писаниц» («Тихий плес», «Унгутская пещера»), на территории пос. Усть-Мана — многослойное поселение палеолита, неолита, бронзового и железного веков, средневековья.

Савенков И.Т. (1846–1914), директор красноярской учительской семинарии — ученый-просветитель, многогранно одаренный человек. Широко развернул в городе Красноярске организационно-спортивную работу, увлекался театром. Любовь к спорту, к природе Савенков старался привить и своим ученикам. Новаторством для того времени стало широкое внедрение в практику организации экскурсий учеников на природу, в т.ч. на красноярские Столбы. Однако всепоглощающей страстью Савенкова стала археология. Его открытия не утратили значения и в наши дни. Тридцатилетняя подвижническая деятельность исследователя древностей принесли Савенкову мировую известность.

Исследования четвертого исторического этапа заканчиваются в середине XX в. Этот период характерен завершением стирания «белых пятен» в труднодоступных районах Севера и гор юга края.

В послевоенные годы с помощью аэрофотосъемки были обновлены все карты бассейнов рек. Завершается этап исследований по уточнению гидрографических описаний рек. Развивается сеть гидрологических наблюдений. Проводятся анализ формирования стока всего бассейна Енисея, прогнозы стока горных рек края, прогнозы весеннего водного и ледового режимов рек.

В двадцатые-тридцатые годы XX в. Мана осваивалась красноярскими лесозаготовителями. Этот период всемирно известный сибирский писатель Виктор Астафьев описывает в повести «Перевал»: «По всей России стучали топоры. Россия строилась. В большом сибирском городе, чуть повыше железнодорожного моста, на берегу Енисея, разом поднялась тощая труба с искрогасителем и начала окуривать небо едучим опилочным дымом, здесь воздвигался деревообделочный комбинат — сокращенно ДОК. Само собой, комбинату, да еще деревообделочному, требовался лес. И вот двинулись в таежный край, на реку Мару (так называл В. Астафьев Ману. Грудинова), плотники и срубили в разных местах по бараку для лесозаготовителей. К баракам один по одному присоединились домишки и получились поселки... Тому, кто полюбопытствовал бы узнать, когда именно начал свою жизнь этот поселок, надо отыскать под застрехой барака продолговатую, неровно выпиленную дощечку. На дощечке каленой проволокой выжжена секира, а под ней: «12/VIII – 1929 года заштрафовано» (т.е. застраховано. Грудинова) (1, с. 7).

В туристских целях (для отдыха, рекреации* и познания) окрестности Маны начали осваиваться со скал Столбовского нагорья с середины XIX в. Широко заговорили о «Столбах», как о сибирской Швейцарии, в 1851 г., после подъема местными спортсменами на вершину «Первого Столба». Эта дата является началом развития скалолазания, ставшего впоследствии самостоятель-

ной спортивной дисциплиной в России. К шестидесятым годам XIX в. интерес к «Столбам» возрос настолько, что Красноярск начали посещать туристы из других городов Сибири. С этого времени посещение «Столбов» продолжается до наших дней.

Для туристского сплава Мана стала посещаться красноярцами с начала XX в. В двадцатых годах молодежь начинает выходить за пределы заповедника «Столбы», в том числе и юные братья Абалаковы, будущие всемирно известные альпинисты. Стихийно разворачивается туристское движение.

Известный советский журналист, писатель Георгий Кублицкий (1901–1989) в книге «Уходит река к океану...» пишет о своем детстве: «И, конечно, не было в школе мальчишки или девчонки, ни разу не побывавших на «Столбах», в нынешнем знаменитом горно-таежном заповеднике. Мы умели лазить по скалам, ловить бурундуков, могли соорудить из бревен небольшой плот-салик* и спуститься на нем по реке. Устроиться на ночлег в сыром лесу, мигом развести костер, найти след» (23, с. 211). Это были 1914–1917 годы.

«Столбисты» организуют походы на Ману, Сисим, в Белогорья. Особенно интересны и многообразны были путешествия работников губернского музея, привлекавшие к себе спортивную любознательную молодежь. Походы были особенно популярны в среде учащейся молодежи.

В настоящее время Мана является одним из самых любимых мест отдыха красноярцев, а как «Мекка» туристов-водников известна во всей России.

4. Населенные пункты

«В таежном краю по реке Мане жили вольнолюбивые люди. Свою Степно-Баджейскую волость называли Заманщиной (за Маной она была), а себя заманцами» (32, с. 196).

Окрестности реки Мана представляют собой малозаселенную местность, нет крупных населенных пунктов. Многие поселки лесозаготовителей, золотых приисков, деревни стали малолюдными (Кутурчин, Вилистая, Голубевка, Малый Унгут) или совсем исчезли (Ангул, Бирюсук, Кершул, Ангалою, Тустат, Круга и др.).

Бассейн верховий реки Маны и ее притока Мины, входящий в территорию южной части Партизанского района, освоен слабо в связи со сложным горно-таежным рельефом. Заселение территории русскими началось в середине XIX в. Наиболее крупные поселения — пос. Мина, Мана, Хабайдак, Ивановка. Промышленность представлена лесозаготовкой, первичной обработкой древесины, добычей рассыпного золота. Важная отрасль хозяйства — обслуживание станций и пути железной дороги Абакан–Тайшет.

Средняя часть бассейна Маны, на территории Манского района, занята низкогорными ландшафтами Восточного Саяна с горно-таежными лесами. Экономическая жизнь и население сосредоточены в долинах рек и микрокотловин. Заселение территории русскими началось со второй половины XVIII в., когда правительство в принудительном порядке стало заселять зону Московско-Сибирского тракта ссыльными и переведенцами. В 1893 г. образовалась Шалинская волость. Наиболее крупные населенные пункты в районе Маны: с. Выезжий лог, пос. Жержул, Нарва, Большой Унгут. Наиболее разви-

ты лесозаготовительная промышленность и переработка сельскохозяйственной продукции.

В нижней части Мана протекает по Березовскому административному району. Своим высоким аграрно-индустриальным развитием район обязан выгодному географическому и экономическому положению, т.к. примыкает к большому городу Красноярску. Все населенные пункты района связаны автомобильными дорогами с Красноярском. Территория района относится к землям раннего старожильческого заселения. Горная часть района заселена слабо. Природа исключительно разнообразна и живописна. Сплав по нижнему участку реки Маны — один из самых интересных, популярных туристских маршрутов выходного дня красноярцев.

Населенные пункты на берегах Маны, в которых можно начать или закончить маршрут: с. Выезжий лог, пос. Нарва, связанные автобусными рейсами с г. Красноярском; пос. Бол. Унгут — с районным центром с. Шалинское (в 2010 г. — 1 рейс в день); пос. Береть — частным автотранспортом с ж.-д. остановоч. п. пригородного электропоезда Маганская); ж.-д. станция Мана, ж.-д. разъезды: Хабайдак, Кой, Лукашевич (пасс. поезд Красноярск – Абакан) — с г. Красноярском.

Населенные пункты в среднем течении Маны являются объектами исторического краеведения. Здесь в годы гражданской войны, в 1918–1920 гг., был один из наиболее крупных районов партизанского движения в Енисейской губернии, широкомасштабного вооруженного выступления крестьянских масс против режима Колчака и интервентов. На Мане шли ожесточенные бои партизанской армии против колчаковцев и белочехов. Село Выезжий лог — один из центров дислокации «Степно-Баджейской партизанской республики», партизанской армии под командованием А.Д. Кравченко и П.Е. Щетинкина, насчитывавшей до трех тысяч человек. В центре села — памятник на братской могиле партизан. В апреле 1919 г., «в межсезонье» (глубокий проваливающийся мокрый снег, наледи* и промоины на реках), партизанская армия Кравченко и Щетинкина совершила труднейший переход через глухую манскую тайгу, через горы Западного Саяна, в «Урянхайский край» (Туву). «По условиям и героизму он напоминает знаменитый переход суворовских войск через Альпы», так оценил этот легендарный маршрут партизан писатель, публицист Б.М. Петров (32, с. 196). Отсюда, восстановив силы, армия направилась в Красноярск на соединение с частями Красной армии, по пути с боями освобождая города и села.

В дер. Кой установлен памятник на братской могиле партизан времен гражданской войны (колчаковскими карателями казнено 8 местных жителей — от 14 до 65 лет). Памятник на братской могиле — на берегу Маны, у речки Барзаначки, в 5 км выше с. Нарва. Здесь в конце ноября 1918 г. партизаны разбили превосходящий по численности и вооружению отряд колчаковцев.

В с. Выезжий лог велись съемки фильма «Хозяин тайги» с участием Владимира Высоцкого. На берегу реки Маны стоит памятный камень, возле которого ежегодно, в июле, проводится краевой фестиваль бардовской песни, посвященной В. Высоцкому. На доме, где во время съемок жил артист, установлена памятная доска.

5. «Трасса мужества Абакан–Тайшет»

*«... и если бы рядом с каждым километровым
столбом описывались дела и поступки тех,
кто прокладывал эти километры!»*

Г. Кублицкий (23, с.53)

Вдоль р. Мана, от устья р. Крол до ж.-д. разъезда Лукашевич, проложен участок (около 50 км) знаменитой ж.-д. «трассы мужества» Абакан–Тайшет, который стал неотъемлемой частью манского ландшафта. Одна из труднейших в Сибири, трасса стала символом мужества, подвига первопроходцев-изыскателей и строителей железной дороги. Трудовой подвиг изыскателей трассы Абакан–Тайшет А. Кошурникова, К. Стофато, А. Журавлева в суровый военный 1942 год приравнен к фронтовому подвигу.

Три имени, как будто три салюта,
Взметнулись у истоков городов.

Три имени в пути своем сольются:
Кошурников, Стофато, Журавлев.

(из «Песни о трассе мужества». Композитор Н. Шемряков)

Строительство было начато в 1957 г., в декабре 1965 г. полностью электрифицированная железная дорога Абакан–Тайшет была сдана в постоянную эксплуатацию. Трасса Абакан–Тайшет — это 703 километра стали и мужества строителей, пробивших железную дорогу сквозь горы, скалы, пропасти, непроходимую дику тайгу. Это семьсот сложных сооружений. Дорога то петляет долинами быстрых рек, то взбирается на горный перевал, то спускается змейкой вниз, а потом на виадуках* висит над пропастями ущелий и распадков. Дорога ныряет по девяти тоннелям общей протяженностью 10 километров, пересекает пропасти по трем виадукам и двумстам пятидесяти мостам. Виадуки трассы — уникальнейшие по размерам и инженерному замыслу сооружения Азии (высота Крольского виадука достигает тридцать метров).

Трасса трижды переходит с берега на берег Маны, раскинув высоко над рекой железобетонные арки мостов: выше устья реки Крол, выше разъездов Хабайдак и Кой. Ниже разъезда Лукашевич на правом берегу с воды видно черное жерло Манского тоннеля, самого длинного на железнодорожной магистрали Абакан –Тайшет.

В память о подвиге Бориса Ивановича Лукашевича, майора строительных железнодорожных войск, ценой своей жизни спасшего мост через Ману от разрушения половодьем, один из разъездов трассы назван именем Лукашевича Б.П. и на берегу реки установлен памятник. Весной 1964 года во время половодья перед мостом образовался ледовый затор. Лукашевич бросился с взрывчаткой на проплывающую льдину и подорвал затор...

6. Мана — туристская «мекка»

У жителей города Красноярска река Мана пользуется особой популярностью. Это «мекка» любителей водного туризма. Водные путешествия — по выходным дням или многодневные, семейные и компаниями, самостоятельные (так называемые — самодеятельные) и по путевкам турфирм (плановые) — давняя традиция красноярцев. На Мане туристский сплав держится от ледохода до ледостава, все лето по реке идут суда: плоты на автомобильных камерах, мо-

гучие, выдерживающие любые удары о камни; спортивные катамараны, тримараны, надувные лодки, байдарки...

В 1985 г. по инициативе Краевого совета по туризму и экскурсиям (Юрий Башкиров, Марк Долгонос), при широкой поддержке общественности, клуба туристов «Динлины» завода «Химволокно», туристской секции «Энергия» радиотехнического завода, было проведено организованное массовое туристское мероприятие — «Манский карнавал», со сплавом* по Мане от пос. Береть до пос. Усть-Мана. И теперь, во время традиционного ежегодного двухдневного «Манского карнавала», в последние выходные дни июня, по реке сплавляются сплошным, разноцветным, веселым потоком сотни судов, разнообразных, фантастических по конструкции и оформлению. Здесь обязательно присутствуют «флагманы» манского флота — огромные двухэтажные плоты, с дымящимися печками, самоварами на столах, баянами, гитарами, легковыми автомашинами на борту. Однажды на одном из плотов стоял настоящий рояль.

Многие туристские стоянки по берегам Маны обустроены кострищами, навесами, столами, каменными очагами для бани «по-мански».

Традиционными стали так называемые «бард-сплавы» по Мане. Первый сплав организовали в 1988 г. энтузиасты из сосновоборского КСП (клуб самодеятельной песни) во главе с В. Бортниковым.

Основные факторы популярности Маны — это ее доступность, возможность попасть автотранспортом практически на любой участок реки, вплоть до верховий (на автотранспорте повышенной проходимости). Это возможность провести путешествие от одного дня, в окрестностях города, до 2–4-х недель, добираясь пешком в верховья реки по Кутурчинскому и Манскому белогорьям, сплавляясь по бурной реке почти от ее истоков. Это природные достопримечательности Маны: экологически чистые, прозрачные воздух и вода (достаточно теплая для купанья в среднем и нижнем течении), удобные галечные пляжи; горная тайга с ее богатствами, рыбалка; живописные скалы — «утесы», «Манские столбы»; впечатляющий мощностью Большой Манский порог, шиверы, перекаты. Зеленый таежный наряд и причудливые скалистые берега придают реке особое очарование, вызывают эстетическое наслаждение.

Недаром туристы из других регионов России увозят в свои города из похода по Мане незатейливые, но душевные слова красноярской песни:

Мана — дивная река,
Хоть не так и глубока,
Но красива Мана очень.
По реке по Мане плыть,
Этой дивной сказкой жить
Мы готовы днем и ночью...

* * *

Красавица таежная
С речными перекатами,
Красивыми утесами,
Восходами, закатами...

7. Туристские маршруты по Мане

Краевая туристско-спортивная маршрутно-квалификационная комиссия (КМКК) при Красноярском краевом детско-юношеском центре «Центр туризма и краеведения» разработала несколько вариантов маршрутов по реке Мане и ее окрестностям для спортивно-оздоровительного*, самодеятельного туризма.

По Мане и ее окрестностям можно совершать путешествия и походы: водные, пешеходные, пеше-водные и водно-спелео (комбинированные), лыжные; от простых (походы выходного дня — для активного отдыха, оздоровления) до спортивных маршрутов второй – третьей категории сложности*(к. сл.).

Сплавать по Мане можно с мая до октября, но наиболее благоприятное время для летних походов — июль, начало августа. В это время обычно жаркие дни (до + 30°) — с купанием, рыбалкой, сбором ягод и грибов, теплые ночи...

Водные маршруты по Мане в зависимости от изменений характера реки, а так же возможностей дорожной сети (подъездов и выездов с маршрута) можно условно разделить на четыре участка:

1. Верхний участок — от золотодобывающего Юльевского прииска до с. Выезжий лог.
2. Первый средний участок — от с. Выезжий лог до пос. Нарва.
3. Второй средний участок — от пос. Нарва до пос. Береть.
4. Нижний участок — от пос. Береть до устья Маны (пос. Манский, Усть-Мана, р. Енисей).

7.1. Верхний участок — от золотодобывающего Юльевского прииска до с. Выезжий лог.

Ярко выраженный характер типичной горной реки: сильный уклон, быстрое течение, прижимы, пороги. Участок до Соболиного порога — практически одна сплошная шивера. Подъезды на автотранспорте повышенной проходимости, который можно арендовать в с. Выезжий лог, пос. Мина. Возможна «заброска» на вертолете, пешком (пос. Мина – Юльевский прииск, 2.5–3 дня).

Сплав по верхнему участку Маны, через пороги, многочисленные перекааты, шиверы с надводными и подводными камнями, крутые повороты с прижимами, оставляет большое впечатление у туристов — любителей острых ощущений.

От Юльевского прииска до порогов около 50 км, ширина Маны 20–30 м, скорость течения 7–8 км/час. За устьем правого притока, ручья Соболиный, — острова, шиверы, течение до 10 км/час. В Соболином пороге сильный уклон воды, ширина реки 6–8 м, на выходе три больших валуна и стоячие волны. Ниже река расширяется, быстро течет среди надводных и подводных камней. Далее по пути Большой Манский порог — самый сложный и опасный на Мане, особенно его первая ступень. Река резко сужается до 7–10 м, скатывается через несколько сливов водопадного типа до двух метров и круто поворачивает на 90° влево. Вода здесь клокочет, закручивается спиралью. Очень сильное впечатление оставляет это место зимой: в любой, даже самый лютый мороз, река здесь не замерзает. Густой туман от воды, оседая на прибрежных скалах, покрывает их молочно-матовым одеянием, сглаживая формы и придавая им самые фантастические очертания. Близко стоящие деревья покрываются инеем (куржаком*) и стоят, словно высеченные из белоснежного мрамора. Вторая и третья ступени порога — сливы и волны до 1 м по всему руслу реки. Из отче-

та о пешеходном походе по Восточному Саяну группы школьников города Канска: «Порог начинается живописным водосливом и далее русло — сплошной кипящий котел».

Прохождение Манских порогов, особенно первой ступени Большого Манского порога, требует от туристов специальной подготовки и опыта. Для деревянных саликов и плотов первая ступень порога считается непроходимой. Автору известен только один человек, проходивший Большой Манский порог в начале 60-х годов прошлого века на «дровах» без «ЧП». Это легендарная личность красноярского «столбизма»* — «Тигровое ухо» (Бакланов Альберт).

Пороги можно обойти пешком, обнести суда по берегу. А величественной красотой, неистовой, буйной силой воды полюбоваться с берега.

Один из уникальных экскурсионных объектов верховьев Маны — это «Манские столбы», гряда оригинальных скал-останцев на хребте над Большим Манским порогом. Практически все группы туристов-водников выделяют день-два на пешеходный подъем к «Столбам», чтобы полюбоваться каменными фигурами и великолепной панорамой долины Маны, полакомиться черникой, брусникой.

Многие туристы — лыжники, водники, путешествующих по Мане, стараются сходить к Манским озерам, истокам реки Маны.

Необычайно живописная и величественная картина открывается перед путешественниками, посетившими места, где рождается Мана. Верхнее Манское озеро овальной формы, длиной около километра, по Пуссе М. — 1.5 км (34), необычайно красивое, с кристально чистой водой, по берегам почти не имеет растительности. Через несколько метров от берега дно резко обрывается в мрачную черноту провала. Лет 40 назад озеро буквально «кишело» от хариуса.

Истоки рек Мана, Шинда, Пезо (приток р. Кан) находятся на одном перевальном плато, в двух-трех км друг от друга. К юго-востоку от Верхнего Манского озера расположена небольшая горка, у которой находится географический стык трех Восточно-Саянских белогорий: Кутурчинского, Манского и Канского. С вершины горы открывается величественная картина необъятных просторов белогорий. Вокруг скальные цирки, на склонах между полосками кедрача — пятна снега, сохраняющиеся все лето. По краям снежников — ярко-зеленые лужи с сочной черемшой, из-под ног вспархивают белые куропатки. Ниже по склонам — сплошное высокотравье горных лугов.

Известный советский геодезист и писатель Г. Федосеев эмоционально описывает дикую красоту Восточного Саяна: ...озеро в скальном цирке «напоминало кусочек упавшего неба в котловину, такое же глубокое как небо...»

Старинная охотничья тропа ведет от Юльевского прииска мимо Манского озера на Канское, Пезинское белогорья и дальше, по звериным тропам, — в центр Восточного Саяна, к верховьям рек Кан, Кизир, Агул, к вершинам — г. Пирамида (2263 м), пик Грандиозный (2922 м). «Нет иных переходов через Манское, Канское, Агульское белогорья, через дикие ущелья и могучую первобытную тайгу Восточного Саяна, кроме тех, которые проложены необыкновенными дорожными мастерами — маралами, сокжоями, медведями... Не бойся, выйдя на такую тропу, доверься ей, если она идет в нужном для тебя направлении.» (43, с. 255). Гористые тундры белогорий сравнительно пологие, и по их верхам, не спускаясь в дикую, буреломную, непроходимую тайгу, можно про-

кладывать самые разнообразные лыжные или пешеходные маршруты со сплавом по бурным порожистым рекам Пезо и Кан до пос. Кан-Оклер, по Шинде и Кизиру до ж.-д. ст. Журавлево или Курагино на надувных судах (катамаранах).

Маршруты

Пеше-водный туризм (К.)*

Кутурчинское, Манское белогорья, река Мана — маршруты от н/к* до II–III к.сл., усл.* (с элементами 4–5 к.сл. — при прохождении первой ступени Бол. Манского порога).

1. Пос. Мина (авто) – р. Мина – Юльевский прииск (пеш. или авто высокой проходимости – 65 км) – р. Правая Мана – Верх. Манское озеро – г. Сивуха, 1807 м (восх.*) – Юльевский прииск (пеш.) – сплав по р. Мана до с. Выезжий лог (н.), рад. пеш. «Манские Столбы», восх. в. 1765 м. Всего от Юльевского прииска: пеш. — 70–80 км, сплав — 90 км, 7–9 дней. В целом, от Юльевского прииска и до пос. Нарва (200 км) и до устья Маны (ок. 440 км) водный маршрут — третьей к.сл. (с обносом первой ступени Бол. Манского порога).

Юльевский прииск (здесь оставить плавсредства) – Манское белогорье – Верх. Манское оз. – рад. на водораздельное плато – восх. на высшую точку белогорья г. Сивуха (1807 м) – Юльевский прииск. Пеш. — 60–65 км, 3–4 дня.

Юльевский прииск – сплав по р. Мане до нижней ступени Бол. Манского порога — 56 км. Группам, не имеющим опыта прохождения порогов 4-й категории трудности, следует первую ступень Бол. Манского порога обойти по берегу.

Бол. Манский порог – пеш. экскурсия к «Манским столбам», восх. на Кутурчинский белок (1765 м) — 10–15 км, 1–2 дня.

Бол. Манский порог – сплав по р. Мане до с. Выезжий лог — 32 км, 4–5 часов.

С. Выезжий лог – экскурсия к историческим объектам села: памятник на братской могиле времен гражданской войны, памятные места В. Высоцкого.

С. Выезжий лог – г. Красноярск, рейсовым автобусом (190 км), или от ст. Мана пассажирским поездом Абакан – Красноярск (от с. Выезжий лог до ст. Мана — 2 км.).

Можно продлить водную часть маршрута до ж.-д. разъезда Лукашевич, посетить памятник майору железнодорожных войск Лукашевичу Б.И., погибшему при строительстве «трассы мужества» Абакан–Тайшет. Это еще — 54 км, девять часов сплава. Здесь выезжают с маршрута на пассажирском поезде Абакан – Красноярск.

В зависимости от возможности туристской группы во времени водный маршрут по Мане можно завершить в пос. Нарва, Береть, Усть-Мана, сплавиться по Енисею до г. Красноярска.

2. Ст. Мана – р. Ангул – р. Мана – Бол. Манский порог – «Манские столбы» (пеш.) – сплав по р. Мане от нижней ступени Бол. Манского порога до с. Выезжий лог. Всего: пеш. — 35–40 км, сплав — 32 км (н.) — маршрут н/к; или по возможности группы во времени — до ж.-д. разъездов: Лукашевич, Кой, пос. Нарва, пос. Береть, пос. Усть-Мана — маршрут 1-й к.сл.

Г. Красноярск – ст. Мана (пасс. поезд Красноярск – Абакан).

Ст. Мана – пос. Хабайдак – р. Ангул (брод, глубина — 40–50 см. Мост разрушен.) – р. Мана (быв. пос. Ангул) — пешком или на автомашине повышенной проходимости по старой дороге — 16 км.

Быв. пос. Ангул – устье руч. Каменный, пеш. по правому берегу Маны, по краю тракторной разбитой дороги — 8 км. В устье руч. Каменный — уютная поляна, туристская стоянка (останавливаются на ночлег и рыбаки, и «ягодники»).

Руч. Каменный – ниж. ступень Бол. Манского порога — пеш. по горной тропе — 4 км.

Рад. пеш. маршруты, отдых («дневка») — в зависимости от желания и возможностей туристов: осмотр Бол. Манского и Соболиного порогов (6–10 км), подъем на хребет — к «Манским столбам», восх. на Кутурчинский белок — (8–15 км), 2 – 3 дня.

Сплав по р. Мане (б., н.). Варианты:

1. От с. Выезжий лог. Плавсредства и часть продуктов оставляются по договоренности у местных жителей. Пеш. маршрут на несколько дней до Манских порогов и обратно.

2. От быв. пос. Ангул или руч. Каменный. На время пешего похода на пороги плавсредства остаются в базовом лагере с дежурным по лагерю.

3. От нижней ступени Бол. Манского порога. Прохождение порогов — только при наличии членов группы, имеющих опыт сплава по подобным препятствиям.

Сплаваться можно, как говорилось выше, в зависимости от наличия времени у группы: до с. Выезжий лог, любого ж.-д. разъезда вдоль Маны, пос. Нарва и т.д.

Препятствия на этом участке Маны, требующие внимания и хорошей реакции туристов, — это мосты через Ману. Проходы между опорами мостов могут быть завалены деревьями, быстрое течение может прижать судно к опоре и перевернуть его. В «большую воду» под мостом около с. Выезжий лог может пройти не любое судно — нужна разведка.

3. Ст. Мана – р. Ангул – р. Мана – Бол. Манский порог – руч. Соболиный (пеш.) – сплав по р. Мане от ручья Соболиного до пос. Бол. Унгут (Береть, Усть-Мана) (н.). С обносом первой ступени Бол. Манского порога маршрут — 2–3 к.сл. (в зависимости от уровня воды); с прохождением первой ступени Бол. Манского порога маршрут — 2–3 к. сл. усл. (эл. 4–5 к. сл.)

Пешеходный, лыжный туризм

Маршруты проходят по местам действия партизанской армии А.Д. Кравченко и П.Е. Щетинкина в годы гражданской войны.

Некатегорийные (степенные) маршруты

1. Ст. Мана – с. Выезжий лог (рад., исторические памятники — времен гражданской войны и В. Высоцкому) – пос. Хабайдак – р. Ангул – р. Мана – Бол. Манский порог (интересный объект природы) – «Манские Столбы» (рад., ин-

тересный объект природы) – р. Мана – пос. Хабайдак – ст. Мана (65–70 км, 5–6 дней). Рад. – порог Соболиный.

Первая категория сложности

1. Ст. Мана – с. Выезжий лог (рад., исторические памятники — времен гражданской войны и В. Высоцкому) – пос. Хабайдак – р. Ангул – р. Мана – Бол. Манский порог – «Манские Столбы» (интересный объект природы) – порог Соболиный – р. Аянчиха – Кутурчинское белогорье – р. Кутурчино – р. Мина – пос. Мина (ок. 100 км, 7–8 дней).

Вторая категория сложности

1. Ст. Мана – пос. Хабайдак – р. Ангул – р. Мана – Бол. Манский порог – «Манские Столбы» (рад., интересный объект природы) – Кутурчинское белогорье, траверс* хребта – в. 1876 м (восх.) – р. Мина – пос. Мина (ст. Кой) (ок. 150 км, 8–10 дней).

Третья категория сложности

1. Ст. Мана – пос. Мина (авто) – р. Мина – Юльевский прииск – р. Правая Мана – г. Сивуха, 1807 м (восх.) – Верх. Манские озера – верх. рр. Шинда, Пезо (рад., 1–3 дня) – в. 1929 м (восх.) – р. Мана – Кутурчинское белогорье, траверс хребта – р. Мана – Бол. Манский порог – р. Ангул – пос. Хабайдак – ст. Мана (190–200 км, 11–12 дней).

7.2. Первый средний участок — от с. Выезжий лог до пос. Нарва.

Средне-горный, таежный характер реки: сохраняются быстрое течение и значительный уклон. По крутым берегам красивая темнохвойная тайга с кедровником. В русле много островов, «расчесок», отдельных камней. Узкие протоки между островами могут быть полностью перекрыты завалами из деревьев. При сплаве необходимо внимательно следить за направлением основного русла реки. В районе дер. Голубевка река выходит из горного коридора, по берегам начинаются обширные поляны с разноцветным разнотравьем. В районе Нарвы река становится шире — до 70 м.

Сплав проходит вдоль железнодорожной трассы Абакан–Тайшет с несколькими разъездами, на которых останавливается пассажирский поезд. Машинисты грузовых составов гудками приветствуют туристов-водников, не так уж и часто сплавляющихся на этом участке Маны.

Красноярские рыбаки приезжают на выходные дни на поезде до ст. Мана, за два дня сплавляются до разъезда Лукашевич, в основном, на резиновых лодках, с ловлей рыбы на ходу. Ловят на блесну ленка, на «мушку-обманку» — хариуса. В тихих глубоких старицах на «живца» может попасться щука, окунь, таймень.

Маршруты

Водный туризм

Некатегорийные маршруты

1. Ст. Мана – с. Выезжий лог – р. Мана, сплав до разъезда Лукашевич (б., н.) — 54 км, 2 дня.

Г. Красноярск – ст. Мана (пасс. поезд Красноярск–Абакан) – с. Выезжий лог – р. Мана (пешком от ст. Мана — 2 км или рейс. автобус г. Красноярск – с. Выезжий лог).

С. Выезжий лог – рад.; исторические памятники — времен гражданской войны и В. Высоцкому.

Ж.-д. разъезд Кой — памятник гражданской войны.

Ж.-д. разъезд Лукашевич — памятник Лукашевичу Б.И., погибшему при строительстве железнодорожной «трассы мужества» Абакан–Тайшет.

Ж.-д. разъезд Лукашевич – г. Красноярск (пасс. поезд Абакан–Красноярск).

2. с. Выезжий лог – р. Мана, сплав до пос. Нарва (б., н.) – 110 км, 2,5–3 дня.

Пешеходный, лыжный туризм

Первая категория сложности

1. Ст. Камарчага – с. Кияй (памятник гражданской войны) – р. Барзаначка (памятник гражданской войны) – пос. Нарва – пос. Пимия – с. Орешное – пещера* Бол. Орешная (геологич. памятник природы* краевого значения) – с. Степной Баджей (памятник гражданской войны; экскурс. объект: старинное литовское кладбище) – с. Выезжий лог (памятник гражданской войны) – ст. Мана – ст. Жайма (памятник гражданской войны) (ок. 115 км, 7–8 дней).

Третья категория сложности

1. Ст. Щетинкино – р. Павловка – пещера Лысанская (рад., интересный объект природы: из пещеры вытекает бурная река) – р. Правый Балахтисон – г. Балахтисон, 1611 м (восх.) – Манское белогорье (траверс) – р. Мана – Кутурчинское белогорье (траверс) — в. 1765 (восх.) – верх. р. Ангул – прииск Талка – пос. Хабайдак – ст. Мана (210–220 км, 12–15 дней). (Пещера Лысанская доступна для посещения опытным спелеологам, только зимой, с аквалангами и плавсредствами).

7.3. Второй средний участок — от пос. Нарва до пос. Береть

После Нарвы ширина реки достигает 70–100 м, глубина от 0,5 до 4 м. Много островов, скорость течения 5–6 км/час. Это самый живописный участок Маны. Над водой нависают высоченные скалы-утесы, представляющие собой отдельные каменные столбы, либо стены с каменной россыпью у подножия. И удивительно, все они неповторимы и по форме и по цвету. Они — то голубоватые, почти синие, то ржаво-желтые, красные, а то и чисто белые, как глыбы снега... Из них наиболее экзотичные по красоте: «Семенов», «Серебрянские скалы», «Урманские стены». Туристы, сплавляющиеся по Мане, обязательно останавливаются на длительную стоянку или дневку под Урманской стеной, поднявшейся от воды на сорокаметровую высоту и протянувшейся вдоль реки более полукилометра. Серо-голубоватую стенку венчает высокая белоснежная скала «Башня».

В местах, где русло сжимают скалы, течение заметно ускоряется и на поворотах появляются прижимы. Крутые, обрывистые берега покрыты хвойными лесами.

В местах расширения долины в русле реки образуется много островов, а по берегам — густые заросли березы, осины, ольхи, ивы, много черемухи, ка-

лины, рябины, черной и красной смородины. На каменистых осыпях берегов — малина, черника, брусника. Особенно много на Мане черемухи и красной смородины. Отдельные островки из-за обилия ягод на них представляются то сплошь красными, то матово-черными.

Достаточно хорошая автотранспортная связь с г. Красноярском только из пос. Нарва (рейсовые автобусы) и пос. Береть (попутный частный или заранее заказанный автотранспорт в городе Красноярске). Из пос. Бол. Унгут, Жержул большой группе туристов лучше выезжать транспортом, специально заказанным в г. Красноярске. Рейсовый автобус ходит до с. Шалинского 1 раз в сутки, рано утром.

Сплав от пос. Нарва до пос. Усть-Мана популярен не только у красноярцев, но и у туристов других регионов страны. Это 235 км до пос. Манский (до устья Маны — около 245 км) по широкой, раздольной реке с красивыми берегами, которые проходятся на байдарках за 5–6 дней, катамаранах, надувных судах за 6–7 дней, на плотах — 8–9 дней. Маршрут первой категории сложности.

От пос. Нарва до пос. Береть можно совершить интересный многодневный пешеходный поход по старинной тропе, проложенной еще в давние времена староверческого Заманья. Тропа (в большей части ставшая дорогой), то приближаясь, то отдаляясь от берега, проходит через пос. Бол. Унгут, Жержул (по мосту через Ману), Урман, заброшенные деревни Бобровка, Тустат, Лебяжье, Круга. Это удивительно красивые места: довольно высокие крутые горы с утесами над рекой, разноцветные поляны по горным речкам, сосновые боры по сухим гривам, густые ельники и пихтачи по долинам рек, заброшенные поселения.

Совершая пеший или водный поход по Мане, в районе пос. Нарва можно «заглянуть» в «подземный мир» — в пещеры Нарвская и Пимийская, соблюдая правила техники и безопасности спелеотуризма.

Длина ходов Нарвской пещеры — 130 м, глубина — 12 м. Для посещения пещеры необходимы: веревка — 20 м и лестница — 5 м (или жумары, самохваты). Пещера Пимийская горизонтальная, простого строения. Арочный вход высотой около 3 м. Наклонная галерея выводит к леднику. Лед покрывает пол коридора на участке 45 х 9 м, образуя своеобразный подземный каток. Длина ходов — 205 м, глубина — 9 м.

Маршруты

Водный туризм

Первая категория сложности

1. С. Нарва – р. Мана, сплав до пос. Береть (б., н.) — 150 км, 6–7 дней.

Г. Красноярск – пос. Нарва (рейс. автобус) – р. Мана, устье р. Барзаначка (памятник гражданской войны).

На маршруте интересные объекты природы: живописные скалы-останцы, утесы, пещеры Нарвская, Пимийская (рад.— пеше-спелео).

Пос. Бол. Унгут – большой грот в скале на западной окраине пос., древние писаницы.

7.4. Нижний участок — от пос. Береть до устья Маны (варианты финиша: пос. Манский, пос. Усть-Мана, р. Енисей — г. Красноярск).

Ниже поселка Береть река широкая — до 300 м. Участки с быстрым течением и плесами, красивые утесы, острова, мели. Сенокосные поляны с обилием цветущих трав, среди которых и редкие, реликтовые: лилии, орхидеи, пионы, кукушник, вечерница, обилие ветрениц, дельфиниума и множество других. Сюда воды реки выносят семена растений из Саянского высокогорья, и многие из них приживаются тут, а с устья попадают травы Западно-Сибирской низменности, например, горичвет сибирский, чабрец, ковыль.

Обилие птиц, а среди них обычны иволга, зяблик, чечевица, варакушка, соловей-красношейка, несколько видов трясогузки, горихвостка, синехвостка, мухоловки, славки, вьюрки, горный стриж, орел-скопа — рыболов и великое множество других.

Ниже устья р. Бол. Индей (правый приток Маны) находится замечательный по красоте утес. Он блестит на солнце, как начищенное серебро, вспыхивает мириадами искр. Поэтому и называли его «Серебряный».

Сплав от Берети до Усть-Маны — самый популярный, любимый маршрут похода выходного дня красноярцев. В пятницу, после рабочего дня, десятки самостоятельных групп туристов едут на электропоезде до останов.п. Маганская (1 час). Здесь их уже ожидают грузовые машины, автобусы (частные), чтобы доставить до Маны, к поселку Береть (36 км).

На огромной «Карнавальной поляне», ниже поселка Береть, строятся, надуваются, собираются самые что ни на есть разнообразные суда, и наутро армада Манского флота отправляется в двухдневный поход. Пройдя за два дня более 90 км, туристы финишируют в воскресенье вечером в пос. Усть-Мана, в районе моста через Ману. Через поселок регулярно ходят рейсовые автобусы, такси-микроавтобусы Дивногорск — Красноярск. Большой группе туристов лучше выезжать транспортом, специально заказанным в г. Красноярске.

Ниже пос. Береть, от речки Снежная (кордон «Берлы») до кордона «Кандалак» по Мане проходит граница государственного заповедника «Столбы». *Причаливать туристским судам на правом берегу в пределах заповедника запрещено!* Все туристские стоянки на этом участке Маны — только на левом берегу.

От поселка Береть до дачного поселка Манский населенных пунктов нет. В последние годы на кордонах сотрудники заповедника постоянно не проживают, дома и усадьбы — в запущенном состоянии.

Кордон «Маслянка» расположен ниже по течению Изыкских утесов, «вблизи Масловой горы, которая была известна еще во времена правления Екатерины II. Здесь добывалось каменное масло, имеющее ценные лечебные свойства (заживляет раны, оказывает общее оздоровительное действие)» (газ. «Наш край», 1 июня 2000 г.).

Ниже Серебряного утеса — кордон в устье речки Кандалак. Кондолаг — с тюркского означает «кровавая долина», из-за оранжевых полей жарков, в изобилии растущих здесь.

На ночлег туристы обычно останавливаются на большой поляне («поляна идолов») за неж. пос. Сосновка, бывшим поселком сплавщиков леса. Здесь начинается действие одной из книг сибирского писателя В. Астафьева — «Пе-

ревал». В этих местах и ниже по Мане снимался фильм «Сюда не залетают чайки».

В 60–70-е годы прошлого века у красноярцев были популярны походы выходного дня с пешими подходами к Мане и сплавом на деревянных плотках из бревен молевого лесосплава, выловленных в Мане:

- По знаменитой «Манской тропе». Через «Центральные Столбы», с ночлегом возле скалы «Манская стена», вверх по р. Бабский Калтат, затем через перевал в верховья р. Бол. Слизневой, вниз по речке Бол. Индей до р. Мана (пешком около 35 км). В настоящее время туристские маршруты через территорию государственного заповедника «Столбы» не прокладываются.
- Через перевал «Кресты». Пос. Слизнево — лесная дорога вверх по р. Малая или Большая Слизнева (граница заповедника!) — перевал «Кресты» — спуск к Мане к кордону Сосновка (25 км) или по р. Бол. Миля (22 км). Сейчас этот маршрут с прохождением по реке Мана до пос. Усть-Мана используется в походах выходного дня туристами-лыжниками.

Зимой туристы на лыжах переходят с Маны через водораздел на лед Красноярского водохранилища, сказочно красивого, скального Бирюсинского залива, к знаменитым Бирюсинским пещерам, многие из которых являются археологическими памятниками природы. Заканчивается маршрут на окраине г. Дивногорска, у моста через Енисей.

Маршруты с Маны на водохранилище:

- По старинной «Изыкской тропе». До постройки Красноярской ГЭС вверх по р. Изык шла торная тропа на Енисей, в деревню Ошарово, теперь тропа используется только охотниками и туристами.
- По притокам Маны – Бол. Зырянка, Кубак, Негнет.

Маршруты

Лыжный туризм

Некатегорийные маршруты

1. Пос. Слизнево – р. М. Слизнева – перевал «Кресты» — неж. пос. Сосновка – р. Мана – пос. Усть-Мана (70–80 км, 2–3 дня). Рекомендуемые сроки: февраль, начало марта. Ночлеги в палатках, желательно с печкой.

Г. Красноярск – пос. Слизнево (автобус Красноярск – Дивногорск).

Р. М. Слизнева – перевал «Кресты» (на перевале внимание к ориентированию! Направо — спуск по р. Бол. Миля). Спуск к Сосновке по дороге более пологий, но длиннее, чем напрямую, с хребта на Ману (надо снимать лыжи!).

Р. Мана – пос. Манский. По реке может быть дорога, наезженная снегоходами. По берегам — горы, покрытые лесом, красивые утесы, отвесные скальные стены, полянки, на террасах — летние туристские стоянки. Внимание на всем пути по реке! На Мане встречаются полыньи (близко не подходить!), могут быть наледи, которые надо обходить по берегу. В устьях логов с ручьями обычно снег темнее, чем посередине реки. Это означает опасность — под снегом вода! Надо подниматься на берег выше по течению или значительно ниже этого места.

Пос. Манский – пос. Усть-Мана – (по гравийной дороге на лыжах или пешком).

Пос. Усть-Мана – г. Красноярск (автобус Дивногорск – Красноярск).

2. Пос. Усть-Мана – пос. Манский – р. Мана – р. Бол. Зырянка (вариант – р. Негнет) – Красноярское вдхр. – пос. Бахта, неж. – Бирюсинский залив (рад., интересные объекты природы: живописные скалы, гроты, экскурс. в пещеру Мамонтова) – пр. Шумиха – г. Дивногорск.

Первая категория сложности

1. Ст. Маганская (останов. п. эл/поезда) – р. Базаиха – пос. Береть – р. Мана (интересные объекты природы: Изыкские утесы, меандр «Перекоп») – перевал «Перекоп» – пос. Манский.

Пос. Манский – пос. Усть-Мана (по гравийной дороге на лыжах или пешком).

8. Обеспечение безопасности в путешествии по Мане

На туристской тропе могут возникнуть трудности, опасности и даже аварийные ситуации. Некоторые из них связаны с объективными реальными препятствиями, к которым группа была не подготовлена физически, технически и морально. Другие зависят от резких изменений погоды и носят эпизодический характер. Третьи — наиболее многочисленные, вызванные неправильным поведением самих туристов.

Основные причины аварийности и травматизма в туристских походах:

- недостаточные опыт и физическая подготовленность участников, переоценка сил;
- незнание особенностей маршрута, неправильная тактика преодоления препятствий, недооценка трудностей и опасности, пренебрежение страховкой, ослабление внимания на «легких» участках;
- проявление легкомыслия и пренебрежения к ориентированию, постоянному знанию места своего нахождения;
- слабая дисциплина в группе, одиночное хождение по лесу, самовольное купание, употребление алкоголя;
- лихачество, страх, паника, смятение в сложной ситуации, конфликты между участниками;
- отсутствие картографического материала, необходимого снаряжения, недостаточное питание, отсутствие медицинской аптечки, ремнабора для судна, неумение оказать медпомощь;
- плохо уложенный рюкзак; острые предметы (топор, пила, нож) не зачехлены;
- невыполнение техники безопасности на подъездах к началу маршрута, во время похода, на биваке.

Важнейшее условие проведения походов — это осуществление мер по предупреждению (профилактике) травматизма, заболеваний и аварийных ситуаций еще в процессе подготовки к походу, а так же соблюдение мер безопасности во время похода. Руководитель похода обязан строго следовать сам и требовать соблюдения участниками действующих нормативных документов по спортивно-оздоровительному туризму в России, в первую очередь — Правил соревнований по спортивному туризму, Кодекса путешественника, а при нали-

чии в группе детей — Инструкции по организации и проведению туристских походов, экспедиций и экскурсий (путешествий) с учащимися РФ.

Основные правила безопасного водного похода

Для руководителя туристской группы

При подготовке к походу руководитель должен:

- обеспечить исправность и достаточную надежность судна, с запасом прочности и спасательных средств;
- обеспечить подбор членов группы по их туристской квалификации, физической и технической подготовленности, соответствующей сложности маршрута, а также по психологической совместимости;
- изучить с участниками группы район похода, сложные участки маршрута и способы их преодоления; подготовить картографический материал;
- для групп школьников планировать только те маршруты, которые он проходил ранее;
- провести тренировки группы по технике и тактике;
- провести инструктаж с участниками по мерам безопасности в походе, а также по вопросам охраны природы;
- до начала похода с учащимися получить письменное разрешение родителей, медицинский допуск, приказ по учебному учреждению;
- оформить маршрутные документы в туристской маршрутно-квалификационной комиссии (МКК*);
- поставить группу на учет в подразделении Службы спасения МЧС России.

Для участников

Водный туризм — потенциально опасное занятие. Для обеспечения безопасности в водном путешествии необходимо:

- иметь техническую, физическую, психологическую подготовленность всех участников похода, соответствующие сложности препятствий маршрута;
- соблюдать дисциплину, не покидать место расположения группы без ведома руководителя; незамедлительно и четко исполнять указания руководителя;
- уметь плавать;
- не сходить в воду с плавсредства впереди него;
- не нырять с плавсредства на ходу;
- не купаться без ведома руководителя и контроля специально назначенным лицом;
- не нырять, если не знаешь глубины и рельефа дна; не заплывать дальше указанного руководителем расстояния;
- не купаться на участках реки с быстрым течением;
- уметь пользоваться спасательными средствами;
- уметь оказывать помощь терпящим бедствие на воде;
- не звать без надобности на помощь;
- во время купания не допускать переохлаждения организма.